

Factsheet

«MoveSmart – per una mobilità aziendale semplicemente più sostenibile»

Informazioni contestuali

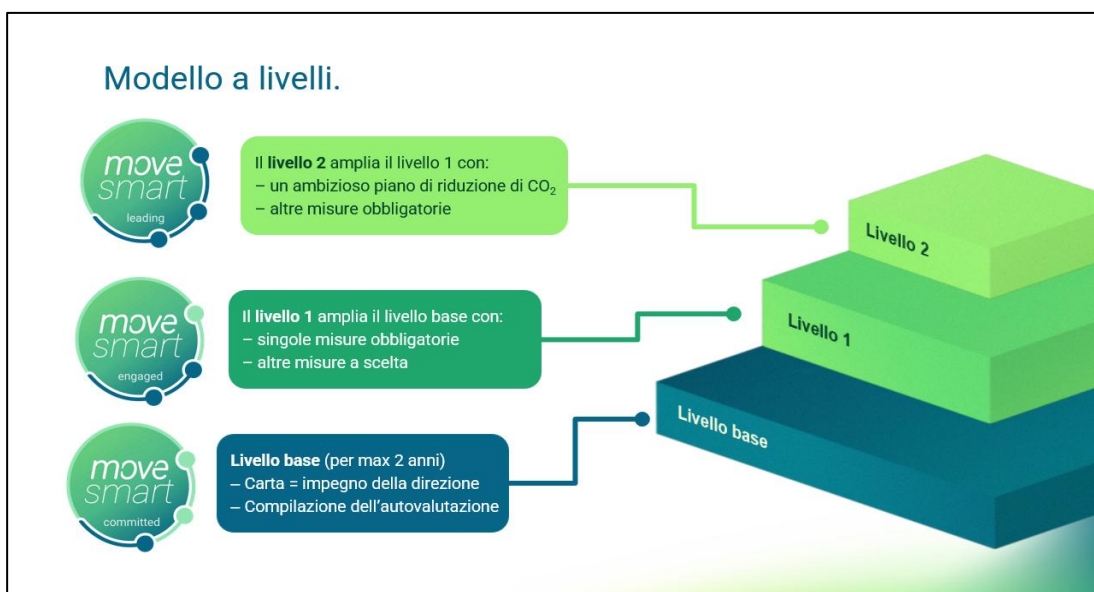
Nel quadro dell'Accordo di Parigi sul clima, la Svizzera si è impegnata a ridurre le emissioni di gas serra e, con la legge sul clima (art. 5), a ottenere un saldo netto di tali emissioni pari a zero entro il 2050.

Circa un terzo delle emissioni di CO₂ in Svizzera sono imputabili alla mobilità. Citando ad esempio l'iniziativa della Confederazione «Energia e clima esemplari», la mobilità concorre a circa il 23% delle emissioni di CO₂.

Nell'ambito del dibattito sul clima, la politica stabilisce progressivamente nuove misure e disposizioni normative per le aziende. Ne sono esempi l'obbligo di riferire sulle questioni climatiche a livello nazionale e le strategie di mobilità dei Cantoni che promuovono forme di mobilità sostenibili e rispettose del clima. Per le aziende è una grande sfida mantenere la visione d'insieme, fissare obiettivi di riduzione, raggiungerli insieme al loro organico e ridurre il proprio impatto sul cambiamento climatico. Oltre a capire la complessità del tema, devono anche assicurarsi di restare competitive.

La presente iniziativa, promossa da Unione dei trasporti pubblici (UTP), Associazione Traffico e ambiente (ATA) e Pro Velo Svizzera, crea le premesse per premiare i successi e gli sforzi delle aziende per una mobilità climaticamente compatibile. Oltre alla riduzione diretta delle emissioni di CO₂, devono essere riconosciute anche le misure e le dichiarazioni di impegno in azioni basate su valori a favore di tutti i sistemi di trasporto rispettosi del clima.

L'iniziativa si articola in tre livelli di obiettivi. Un label funge da elemento visivo per l'implementazione delle misure.



¹ Fonte: Ufficio federale dell'ambiente, Inventario svizzero dei gas serra (PDF Indici di evoluzione delle emissioni dei gas serra in Svizzera, capitolo 2.2 Settore Trasporti). Documenti disponibile in tedesco e francese.



Livello base – Adesione all’iniziativa

Al livello base le aziende firmano una Carta per aderire all’iniziativa. Questa sancisce l’impegno formale a ridurre le emissioni di CO₂ della propria mobilità aziendale a un saldo netto pari a zero entro il 2050 e alla realizzazione di misure appropriate. La sottoscrizione della Carta assicura l’impegno della direzione aziendale e comporta l’adesione all’iniziativa.

Inoltre, le imprese eseguono una breve autovalutazione strutturata sulla propria mobilità aziendale. Tale valutazione permette di farsi un’idea della situazione attuale della mobilità e funge da base per il controllo e l’implementazione di misure di miglioramento.

In aggiunta, le imprese ricevono supporto per comunicare il lancio dell’iniziativa in azienda e accesso alla rete corrispondente.

Aderendo all’iniziativa, si impegnano a soddisfare i criteri per il raggiungimento del livello 1 entro due anni. Se non riescono, abbandonano l’iniziativa. Sfruttano pertanto il tempo per prepararsi e, nella migliore delle ipotesi, verificano tempestivamente le prime misure e le implementano. L’iniziativa non prevede ulteriori prescrizioni e garantisce la libertà imprenditoriale. L’informazione sull’attuazione delle misure avviene mediante autodichiarazione indicandone anche solo i tratti salienti.

Dimensioni dell’azienda	Quota	
Aziende con < 50 collaboratori/trici	CHF	250.– / anno
Aziende con 50-999 collaboratori/trici	CHF	500.– / anno
Aziende con > 1000 collaboratori/trici	CHF	1000.– / anno

50% di sconto fino al 2027

Le quote annue sono differenziate in base alle dimensioni dell’azienda e indipendenti dal livello raggiunto. A partire dal 2026, il contributo diventa esigibile con la firma della Carta.

Concetto di passaggio dal livello base ai livelli 1 e 2

Al livello base si avviano misure specifiche per l’azienda, la maggior parte delle quali a scelta, alcune obbligatorie. Per attuarle occorre avvalersi degli strumenti appropriati (piani di mobilità, progetti, modifiche dei regolamenti, budget ecc.).

Livello I

Singoli elementi obbligatori:

- Implementazione del reporting sulla CO₂
- Definizione della riduzione progressiva delle emissioni di CO₂ legate alla mobilità fino a un saldo netto pari a zero entro il 2050, compreso il raggiungimento degli obiettivi concreti intermedi
- Redazione di un piano di mobilità
- Introduzione della gestione dei parcheggi comprensiva di regolamento
- Rinuncia in larga misura ai voli a corto raggio sancita nel regolamento

In aggiunta **cinque misure a scelta** (cfr. regolamento MoveSmart) da diversi settori della mobilità aziendale sostenibile.



Al livello 2 si aggiungono una riduzione progressiva obbligatoria della CO₂ entro il 2040 e altri elementi obbligatori.

Livello II



Elementi obbligatori aggiuntivi:

- Riduzione progressiva della CO₂ a un saldo netto delle emissioni pari a zero entro il 2040, compreso il raggiungimento di obiettivi intermedi concreti, attività di controlling e reporting
- Implementazione della gestione della mobilità come processo di management
- Forme di propulsione clima-neutrali e gestione nella propria flotta di veicoli
- Assegnazione di parcheggi a prezzi di mercato

Nel regolamento MoveSmart sono descritti nel dettaglio i criteri per il livello base, il livello I e il livello II.

